

## Las medidas de emergencia pueden disminuir la demanda de petróleo 2,7 millones de barriles diarios y reducir el riesgo de una dañina crisis de oferta

*Dado que la invasión rusa de Ucrania ha provocado una reducción de la oferta en los mercados petroleros cuando se aproxima el periodo de máxima demanda, la AIE propone un Plan con 10 medidas para rebajar las tensiones y las alzas de los precios*

18 de marzo de 2022

Confrontados con una incipiente crisis energética a escala mundial provocada por la invasión rusa de Ucrania, los gobiernos y los ciudadanos de las economías desarrolladas y otras regiones pueden poner en práctica acciones para recortar sustancialmente la demanda de petróleo en cuestión de meses, reduciendo así el riesgo de una gran crisis de oferta, según un nuevo informe de análisis publicado hoy por la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

Estos esfuerzos reducirían las alzas de los precios que sufren los consumidores de todo el mundo, contendrían los perjuicios económicos, mermarían los ingresos de Rusia por venta de hidrocarburos y ayudarían a situar la demanda de petróleo en una trayectoria más sostenible.

Si se llevaran a la práctica íntegramente en las economías desarrolladas, en un plazo de cuatro meses las medidas recomendadas por la AIE en su nuevo *Plan con diez medidas para reducir el consumo de petróleo* rebajarían la demanda de crudo en 2,7 millones de barriles diarios, cifra equivalente a la demanda que suponen todos los coches de China. De este modo, se reducirían considerablemente las tensiones potenciales en un momento en el que podría dejar de llegar al mercado un gran volumen de la producción rusa y se acerca la temporada de máxima demanda de julio y agosto. Estas medidas tendrían un efecto aún mayor si también se adoptaran parcial o totalmente en las economías emergentes.

Este nuevo informe también contiene recomendaciones para que los gobiernos y los ciudadanos tomen ya decisiones que permitan pasar de las acciones de emergencia a corto plazo incluidas en el *Plan con diez medidas* a otras sostenidas en el tiempo que coloquen la demanda de petróleo de los países en una tendencia de descenso estructural coherente con una trayectoria que permita alcanzar las emisiones cero netas para 2050.

Dado que la mayor parte de la demanda de petróleo procede del transporte, el *Plan con diez medidas* de la AIE se centra en cómo reducir el consumo de petróleo a la hora de desplazar personas y mercancías entre dos puntos, recurriendo para ello a medidas concretas que ya se han puesto en marcha en un amplio conjunto de países y ciudades. Las acciones inmediatas que plantea comprenden la reducción del consumo de petróleo por parte de los coches rebajando los límites de velocidad, el teletrabajo, las limitaciones puntuales de acceso de los coches a los centros urbanos, el abaratamiento del transporte, mayor uso de los coches compartidos y otras iniciativas, junto con una mayor utilización del tren de alta velocidad y las reuniones virtuales en lugar de los viajes en avión.

“A resultas de la agresión de Rusia contra Ucrania, el mundo podría enfrentarse a la mayor crisis en la oferta de crudo en décadas, lo que tendría enormes repercusiones para nuestras economías y sociedades”, señaló Fatih Birol, director ejecutivo de la AIE, que presentó su *Plan* durante una rueda de prensa celebrada hoy junto con Barbara Pompili, la Ministra para la Transición Ecológica de Francia, que actualmente ocupa la Presidencia de la Unión Europea.

“Los países miembros de la AIE ya han dado pasos para sostener la economía mundial liberando inicialmente varios millones de barriles de las reservas de emergencia de crudo, pero nosotros también podemos actuar sobre la demanda para evitar el riesgo de una dolorosa crisis petrolera”,

declaró el Dr. Birol. “Nuestro *Plan con diez medidas* muestra que se puede conseguir con las acciones que ya se han ensayado y contrastado en diversos países”.

“Francia y todos los países europeos deben superar su dependencia de los combustibles fósiles, en concreto los de origen ruso, tan pronto como sea posible”, expresó la Ministra Pompili. “Es una necesidad imperiosa, tanto para el clima como para nuestra soberanía energética. El plan propuesto hoy por la AIE contiene ideas interesantes, algunas de las cuales están en sintonía con nuestras propias ideas para reducir nuestra dependencia del petróleo”.

Las economías desarrolladas suponen casi la mitad de la demanda mundial de petróleo. Muchas de ellas, incluidos los mayores consumidores de energía, están obligadas en su calidad de miembros de la AIE a disponer de planes de contención de la demanda de petróleo en el marco de sus medidas de respuesta ante emergencias.

La mayor parte de las acciones propuestas en el *Plan con 10 medidas* implicaría cambios en el comportamiento de los consumidores, apoyado por decisiones de los gobiernos. El cómo y el cuándo se ponen en marcha estas medidas dependen de las circunstancias particulares de cada país en relación con sus mercados energéticos, sus infraestructuras de transporte, sus dinámicas sociales y políticas y otros aspectos.

La AIE está en disposición de ayudar a todos los países a diseñar y optimizar medidas que se adapten a sus respectivas circunstancias. Las normas y los mandatos promulgados por los gobiernos, junto con campañas de información y sensibilización de la población, han demostrado ser muy efectivos a la hora de poner en práctica satisfactoriamente estas medidas en varios países y ciudades.

Sin embargo, en última instancia reducir la demanda de petróleo no depende únicamente de los gobiernos centrales. Varias de las medidas pueden ponerlas en marcha directamente otros niveles de la administración pública, como el autonómico (o estatal, en aquellos países formados por Estados), el regional o el local, o simplemente ser seguidas voluntariamente por ciudadanos y empresas, permitiéndoles de este modo ahorrar dinero y mostrar solidaridad con el pueblo de Ucrania.

El informe de la AIE observa que reducir el consumo de petróleo no debe ser una medida temporal. Es importante que las reducciones se mantengan en el tiempo, no solo para mejorar la seguridad energética de los países, sino también para abordar el cambio climático y reducir la contaminación atmosférica. Los gobiernos disponen de todas las herramientas que necesitan para propiciar una reducción progresiva de la demanda de petróleo durante los próximos años y el informe expone cuáles son las más importantes para alcanzar este objetivo: acelerar la adopción de los vehículos eléctricos, potenciar las medidas de ahorro de combustible, impulsar la oferta de combustibles alternativos, acelerar el despliegue de las bombas de calor y producir y consumir plástico de forma más sostenible.

## Las diez acciones clave

- 1. Rebajar los límites de velocidad en las autopistas al menos 10 km/h**  
[Impacto: Ahorra alrededor de 290.000 barriles diarios de consumo de petróleo en coches y otros 140.000 barriles diarios en camiones]
- 2. Teletrabajar hasta tres días por semana cuando sea posible**  
[Impacto: Un día a la semana ahorra alrededor de 170.000 barriles diarios; tres días ahorran alrededor de 500.000 barriles diarios]
- 3. “Domingos sin coches” en las ciudades**  
[Impacto: Hacerlo todos los domingos ahorra alrededor de 380.000 barriles diarios; un domingo al mes ahorra 95.000 barriles diarios]

- 4. Abaratar el uso del transporte público e incentivar la micromovilidad y los desplazamientos a pie y en bicicleta**  
[Impacto: Ahorra alrededor de 330.000 barriles diarios]
- 5. Alternar el acceso de los vehículos privados a las carreteras en las grandes ciudades**  
[Impacto: Ahorra alrededor de 210.000 barriles diarios]
- 6. Alentar el uso de los coches compartidos y adoptar prácticas para reducir el consumo de combustible**  
[Impacto: Ahorra alrededor de 470.000 barriles diarios]
- 7. Promover una conducción eficiente en los camiones y la entrega de mercancías**  
[Impacto: Ahorra alrededor de 320.000 barriles diarios]
- 8. Optar por los trenes de alta velocidad y nocturnos en lugar del avión cuando sea posible**  
[Impacto: Ahorra alrededor de 40.000 barriles diarios]
- 9. Evitar los viajes de trabajo cuando existan otras opciones**  
[Impacto: Ahorra alrededor de 260.000 barriles diarios]
- 10. Reforzar la adopción de vehículos eléctricos y más eficientes**  
[Impacto: Ahorra alrededor de 100.000 barriles diarios]

Nota: Los impactos son a corto plazo y reflejan la implantación de las medidas en las economías desarrolladas cuando resulta viable y aceptable culturalmente.